

Synthese van het eindverslag

Actualisatieproces van de
werkzaamheden van de Frans-Belgische
parlementaire werkgroep en het vervolg



1. INLEIDING

De Frans-Belgische parlementaire werkgroep (2005-2007)

Tussen 2005 en 2007 heeft de Frans-Belgische parlementaire werkgroep (FBPW) een heel belangrijke rol gespeeld als reflectie-instantie voor de samenwerking op de grens tussen de Regio Nord-Pas-de-Calais en België.

Hij bestond uit zes Franse en zes Belgische parlementsleden en had een dubbele opdracht:

- ≡ juridische en administratieve belemmeringen voor de grensoverschrijdende samenwerking opsporen en oplossingen voorstellen om ze weg te werken
- ≡ een bestuursinstrument aanduiden voor de Frans-Belgische metropool van Rijsel die in 2008 geleid heeft tot de oprichting van de EGTS van de Eurometropool Rijsel- Kortrijk- Doornik.

De doelstelling werd bereikt door de oprichting van de EGTS Eurometropool, de opdracht heeft geleid tot gezamenlijk technisch en juridisch werk rond sectorale thema's dat op zijn beurt geleid heeft tot een reeks aanbevelingen die nu moeten worden ten uitvoer gelegd.

Het gaat om de volgende thematische gebieden:

- ≡ onderwijs en opleiding,
- ≡ planning, stedenbouw en ruimtelijke ordening,
- ≡ vervoer, verplaatsingen en telecommunicatie,
- ≡ werkgelegenheid, beroepsopleiding, fiscaliteit en ontwikkeling van bedrijven,
- ≡ gezondheid en medisch-sociale aspecten,
- ≡ water en milieu,
- ≡ veiligheid.

Het doel van al die aanbevelingen was het dagelijks leven van de inwoners te vergemakkelijken en de economische banden te versterken zonder nieuwe onevenwichten te creëren.

De parlementaire opdracht van 2007 concentreerde zich oorspronkelijk op de juridische en administratieve belemmeringen, maar de werkzaamheden uitgevoerd tijdens deze opdracht hebben ook duidelijk naar voren gebracht dat er nood bestond aan betere informatie, overleg, convergentie tussen de juridische stelsels en experimenten, in het bijzonder door middel van duurzame mechanismen.

In mei 2010 vond een interministeriële technische vergadering plaats om de tabel van de obstakels te bestuderen die werd opgesteld in 2007.

Ten slotte mogen we ook de parlementaire missie Blanc-Keller-Sanchez-Schmid (2010) niet vergeten, die het mogelijk maakte te beginnen met de heropstart van het grensoverschrijdend beleid van Frankrijk (waar de Mission Opérationnelle Transfrontalière een wezenlijk deel van uitmaakt).

Het actualisatieproces van de werkzaamheden van de Frans-Belgische parlementaire werkgroep (2013-2014)

Het blijkt onontbeerlijk de conclusies van de FBPW te actualiseren, gelet op de wettelijke en administratieve evoluties die hebben plaatsgevonden sinds 2007 en de intussen uitgevoerde samenwerkingsprojecten, bovendien was de periode 2013-2014 van strategisch belang (nieuwe generatie programma's van grensoverschrijdende samenwerking).

De prefectuur van de regio Nord-Pas de Calais heeft daarom een actualiseringsproces opgestart van de werkzaamheden van de FBPW, ze steunt daarvoor op de expertise van de Mission Opérationnelle Transfrontalière.

Het actualiseringsproces van het verslag van de FBPW beoogt wat volgt:

- ≡ juridische en administratieve belemmeringen voor de samenwerking en de aanbevelingen voortvloeiend uit de werkzaamheden van 2005/2007 onderzoeken en actualiseren, steunend op een schriftelijke raadpleging, gerichte gesprekken en 4 workshops met mensen uit het veld.
- ≡ onderwerpen die moeten worden uitgediept, oplijsten, met het oog op de evolutie van de Frans-Belgische samenwerking op de grens van de regio Nord-Pas-de-Calais en de prioriteiten van de partner-instellingen.
- ≡ nadenken over de operationele tenuitvoerlegging van de voorgestelde aanbevelingen en experimenten, rekening houdende met de veranderingen sinds 2007 en de toekomstige evoluties, met name in het licht van de volgende programmatieperiode en de institutionele hervormingen in Frankrijk.
- ≡ de rol bepalen van iedere instantie langs beide kanten van de grens in de tenuitvoerlegging van die aanbevelingen en ook de op te zetten mechanismen om efficiënt beslissingen te kunnen nemen.

Sleutelvragen in deze onderneming:

1. **Welke zijn de huidige juridische en administratieve obstakels voor de Frans-Belgische grensoverschrijdende samenwerking in functie van de evoluties sinds 2007?**
2. **Welke oplossingen kunnen die obstakels wegwerken?**
3. **Wat zijn de voorwaarden om de oplossingen door te voeren en wat is de rol van de betrokken actoren?**

Verloop van het actualiseringsproces van de werkzaamheden van de FBPW

Het proces dat begon in augustus 2013 bestaat uit twee fasen.

Fase 1: Actualisatie van de analyse van de juridische en administratieve belemmeringen voor de Frans-Belgische grensoverschrijdende samenwerking

(augustus 2013 – maart 2014)

Het doel van deze fase was het actualiseren van de analyse van de belemmeringen in functie van de evolutie van het juridisch en administratief kader sinds de publicatie van het verslag van de FBPW in 2007 en in het licht van de nieuwe projecten (INTERREG en andere) en thema's ontwikkeld sinds 2007.

De MOT heeft de regelgevende teksten geanalyseerd, een schriftelijke raadpleging georganiseerd van de diensten van de betrokken landen, van de lokale overheden, de Belgische gefedereerde entiteiten, ook een werkvergadering met de EGTS en gesprekken met het "Parc naturel transfrontalier du Hainaut" en het Frans-Belgisch gezondheidsobservatorium (FBGO). Aan het einde van deze fase, naar aanleiding van het tussentijds verslag van de MOT, heeft het Stuurcomité de prioritaire thema's vastgelegd die behandeld werden in de workshops van de tweede fase.

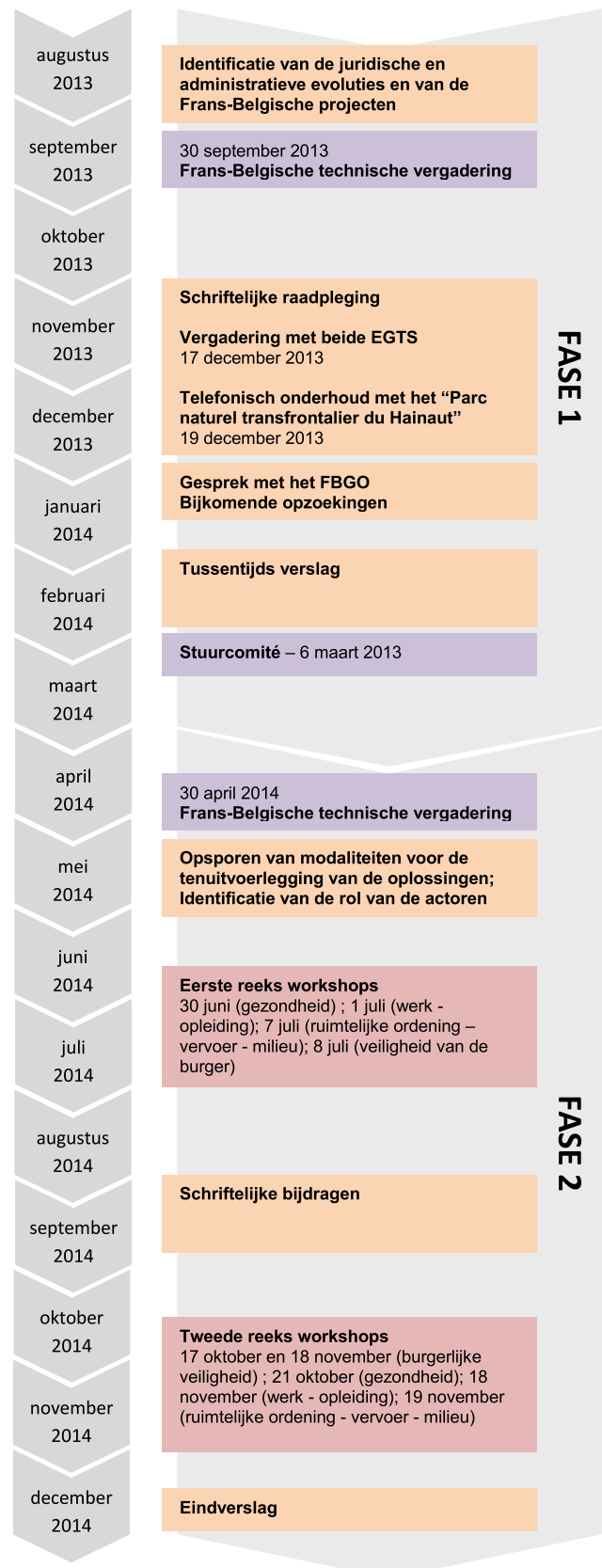
Fase 2: De oplossingen aanpassen en vervolledigen en de voorwaarden voor de tenuitvoerlegging bepalen

(maart 2014 – december 2014)

Deze fase was gewijd aan werkzaamheden ter evaluatie en ontwikkeling van oplossingen om de belemmeringen weg te werken voor de Frans-Belgische grensoverschrijdende samenwerking op de prioritaire gebieden vastgelegd door het Stuurcomité.

Twee reeksen van vier thematische workshops hebben dan de partners aan weerszijden van de grens samengebracht om de haalbaarheid te bespreken en te evalueren van de operationele oplossingen om de belemmeringen weg te werken. Tussen de twee reeksen workshops werden de vraagstukken uitgediept op basis van een oproep tot schriftelijke bijdragen.

De MOT heeft de gradatie bepaald van de op te lossen moeilijkheden, heeft geholpen bij de ontwikkelingen van oplossingen voor de belemmeringen en de modaliteiten voor hun tenuitvoerlegging. Aan het einde van deze



opdracht heeft de MOT haar conclusies voorgesteld in de vorm van een eindverslag dat in het bijzonder actieplannen bevat om de obstakels weg te werken.

2. SELECTIEMETHODE VAN DE PRIORITAIR TE BEHANDELEN BELEMMERINGEN

Het actualisatieproces van de werkzaamheden van de FBPW had een tweeledige doelstelling, enerzijds de herevaluatie van de belemmeringen in functie van hun graad van oplossing en anderzijds de uitwerking van actieplannen voor een beperkt aantal kwesties die prioritair beschouwd worden door alle betrokken Franse en Belgische partners.

Het selectieproces van de prioritair te behandelen obstakels bestond uit verschillende fases.

1. Eerst heeft de MOT de tabel van de obstakels uit 2007 geactualiseerd, op basis van onderzoek naar de wetgevende evoluties en ontwikkelde samenwerkingsprojecten. Dat liet toe van bij het begin enkele weggewerkte belemmeringen buiten de gesprekken te houden, in het bijzonder naar aanleiding van de wetwijzigingen die plaatsvonden sinds 2007 (zie de geactualiseerde tabel van de belemmeringen in bijlage 13).
2. Daarna, bij het versturen van de vragenlijsten voor de schriftelijke raadpleging in november 2013, heeft de MOT een nieuwe lijst opgesteld van de te bespreken belemmeringen op basis van vier criteria:
 - ✓ Territoriale schaal. Het voorstel is die belemmeringen uit te kiezen waarvan de oplossing in het bijzonder afhangt van de partners van het stuurcomité en hun actieradius. Zo wordt het accent gelegd op de lokale en regionale vraagstukken, zelfs de nationale, maar minder op de kwesties op Europees niveau.
 - ✓ Omvang van de bevolking getroffen door de belemmering. Om vraagstukken van algemeen belang aan te pakken, is het beter vraagstukken uit te kiezen die een groot aantal mensen raken en zich niet te concentreren op heel precieze belemmeringen.
 - ✓ Belemmeringen waarop de huidige samenwerkingsprojecten stuiten. Om de huidige opdracht doeltreffend en nuttig te houden, wordt voorgesteld zich te concentreren op het wegwerken van belemmeringen waarop gestoten werd tijdens de tenuitvoerlegging van actuele Frans-Belgische samenwerkingsprojecten.
 - ✓ Complexe vraagstukken en belangrijke onderwerpen. Om de workshops zo nuttig mogelijk te maken voor het vinden van oplossingen, wordt voorgesteld eerst de complexe vraagstukken aan te pakken, de meest ambitieuze projecten, waarvoor het noodzakelijk is dat de voornaamste bevoegde of betrokken actoren bijeenkomen en discussiëren.

Daarom bevatten de vragenlijsten die naar de verschillende overheden gestuurd werden geen al te precieze problematieken, met betrekking tot het grondgebied of het thema, of niet opgeloste kwesties waarvan de uitvoering niet belemmerd wordt door een reëel obstakel (zie de vragenlijsten voor de schriftelijke raadpleging – bijlage 1, alsook de bijgewerkte tabel van de belemmeringen in bijlage 13).

3. Op basis van de antwoorden ontvangen op de schriftelijke raadpleging, werd de ingezamelde informatie samengevat om een globaal antwoord te geven op de staat van elke belemmering voor de samenwerking (zie de synthese van de antwoorden op de schriftelijke raadpleging in bijlage 3). Uitgaande van de synthese van de antwoorden en de eerder door de MOT uitgevoerde onderzoeken werden de belemmeringen geclassificeerd als opgelost, gedeeltelijk opgelost of niet-opgelost (zie het volgende hoofdstuk: “Actualisering van de in 2007 geïdentificeerde belemmeringen”).
4. Op basis van de geactualiseerde tabel van belemmeringen en de keuze van de prioriteiten uitgedrukt gedurende de schriftelijke raadpleging van november 2013, heeft de MOT een reeks

belemmeringen voorgesteld die uitgewerkt moeten worden gedurende de tweede fase van het actualisatieproces van de werkzaamheden van de FBPW (voor de lijst van de belemmeringen, zie het volgende hoofdstuk "Actualisatie van de in 2007 geïdentificeerde belemmeringen"). Voor de selectie van de uit te werken onderwerpen, heeft de MOT bovenop de genoemde criteria rekening gehouden met drie andere overwegingen:

- ✓ Obstakels die nog niet weggewerkt zijn volgens de antwoorden van de administraties worden in aanmerking genomen (en in de marge daarvan, sommige gedeeltelijk weggewerkte belemmeringen). De gedeeltelijk opgeloste belemmeringen, waarvoor ofwel oplossingen gevonden werden die in uitvoering zijn, ofwel waarvoor een partnerdynamiek werd opgestart om ze op te lossen, werden niet prioritair geacht voor de workshops.
 - ✓ In de workshops werden de onderwerpen behandeld die vermeld werden in de antwoorden op de vraag naar de prioritaire belemmeringen die deel uitmaakte van de vragenlijsten van de schriftelijke raadpleging.
 - ✓ De niet weggewerkte obstakels werden uitgekozen in functie van de interesse betoond door de besturen voor de verschillende punten van de raadpleging (belangrijk onderwerp, politieke prioriteit, werken aan een oplossing wordt noodzakelijk geacht).
5. Het Stuurcomité van 6 maart heeft de lijst van de belemmeringen die behandeld moesten worden tijdens de workshops afgewerkt (zie verslag, bijlage 4) en de technische vergadering van 30 april heeft de modaliteiten vastgelegd voor de organisatie van die vergaderingen.
 6. Op basis van de debatten en de informatie aangebracht door de deelnemers van de workshops, heeft de MOT actieplannen opgesteld voor het wegwerken van de prioritaire belemmeringen (zie hoofdstuk "Actieplannen").

3. ^[SDP1]ACTUALISERING VAN DE IN 2007 DOOR DE FBPW GEÏDENTIFICEERDE BELEMMERINGEN

Uitgaande van de beschikbare informatie (onderzoek van het wettelijk en administratief kader, onderzoek naar grensoverschrijdende projecten, gesprekken, schriftelijke raadplegingen, workshops) heeft de MOT de belemmeringen voor de Frans-Belgische samenwerking die in 2007 geïdentificeerd werden door de FBPW geïdentificeerd (voor meer details, zie de geactualiseerde tabel van de belemmeringen in bijlage 13).

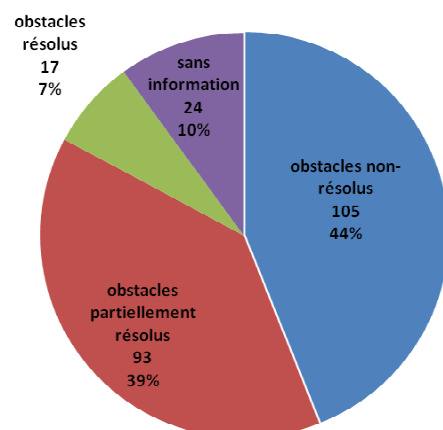
Gelet op het kwalitatieve karakter van die onderneming, zijn de drie categorieën (weggewerkte, niet-weggewerkte en gedeeltelijk weggewerkte belemmeringen) niet volledig waterdicht. De categorieën werden als volgt gedefinieerd:

Weggewerkte belemmering = probleem waarvoor een oplossing werd omgezet in acties (die werden uitgevoerd) die efficiënt bleek voor de oplossing van het oorspronkelijke probleem.

Gedeeltelijk weggewerkte belemmering = probleem waarvoor een oplossing omgezet in acties werd voorgesteld, maar die nog niet werd uitgevoerd en haar efficiëntie nog niet bewezen heeft in het aanpakken van het probleem.

Niet weggewerkte belemmering = probleem waarvoor geen enkele oplossing werd voorgesteld of waarvoor hypothesen van oplossingen werden geformuleerd die nog niet werden omgezet in precieze acties.

Actualisation des obstacles à la coopération franco-belge identifiés par le GTPFB (total = 239)



Soms is het verschil tussen een niet-weggewerkte belemmering en een gedeeltelijk weggewerkte eerder beperkt en zijn diepgaander discussies nodig. Doorheen het hele actualisatieproces werd de classificering bijgewerkt, waardoor het mogelijk werd in de tweede fase een deel van de belemmeringen die eerder in de categorie “zonder informatie” waren ondergebracht, te classificeren en ingangen samen te voegen die verwezen naar dezelfde belemmering.

Op de 239 belemmeringen (waarvan sommige naar aanleiding van de schriftelijke raadpleging werden toegevoegd aan de reeds geïdentificeerde lijst uit 2007) kan een significante vooruitgang worden vastgesteld, want bijna 40% van de problemen zijn gedeeltelijk opgelost en 17 zijn opgelost. Hoewel 44% nog als niet-weggewerkt beschouwd worden, moet toch worden vastgesteld dat er zelfs op die punten vooruitgang werd geboekt, er werden bijvoorbeeld studies verricht om de problemen beter te begrijpen of om hypothesen voor oplossingen uit te werken.

4. SYNTHES TABEL VAN DE DIEPGAAND BEHANDELDE BELEMMERINGEN

Belemmering	Overwogen oplossingen			Voornaamste overwogen acties	Goede praktijken
	Internationaal recht (akkoord, conventie)	Intern recht (wet, administratieve bepaling)	Overleg		
WERKNEMER – WERKZOEKENDE					
1. Onvoldoende kennis van de grensoverschrijdende arbeidsmarkt	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Grensoverschrijdende beleving van de arbeidsmarkt definiëren om een gedeeld arbeidsmarktbeleid te bepalen 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Een werkgroep oprichten bestaande uit de Franse en Belgische instituten voor statistiek en de openbare diensten voor werk, directies werkgelegenheid en Eureschannel ▪ Socio-economische gegevens over de grensoverschrijdende arbeidsmarkt uitwisselen, ▪ De methodes van verzamelen, behandelen en interpreteren van gegevens harmoniseren 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Werkzaamheden van de INSEE (profielen, Frans-Belgische grensoverschrijdende atlas) ▪ Statistisch observatieproces van het grensoverschrijdende gebied binnen het Grensoverschrijdend strategisch observatiecomité (FR, BE, LUX, DE, IT, CH)
2. Ontbreken van een voorziening voor begeleiding naar werk geldig aan beide kanten van de grens	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De lasten voor de werknemers en de problematieken van de werkgevers verlichten 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Een geïntegreerd grensoverschrijdend beheer opzetten voor de begeleiding van het werk zoeken en zo komen tot een grensoverschrijdend systeem 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Een werkgroep oprichten bestaande uit vertegenwoordigers van de werkgevers, loontrekkenden en openbare diensten voor werk, directies Werk, Eureschannel ▪ De inhoud en tenuitvoerlegging bepalen van een geïntegreerd beheerssysteem voor de grensoverschrijdende werkgelegenheid ▪ Acties om de lasten te verlichten van de werknemers – werkgevers, bijvoorbeeld grensoverschrijdende kaart "job pass" ▪ Grensoverschrijdende begeleiding van de werknemers in een reconversiecel tenlasteneming van de verplaatsingskosten, statuut van gehandicapten, ▪ Een grensoverschrijdend werkgelegenheidsfonds oprichten ▪ Een testgebied inrichten om te experimenteren met de openstelling van hulp aan de werkgelegenheid van de andere kant van de grens of de ontwikkeling van grensoverschrijdende hulp 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Frans-Duits Kaderakkoord over plaatsing (26/02/2013) en grensoverschrijdende plaatsingsdienst van Kohl
3. Ontbreken van een stelsel dat werkzoekenden toelaat een opleiding te volgen aan de andere kant van de grens	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Behoud van werkloosheidsuitkering en sociale zekerheidsdekking voor Frans burgers die een beroepsopleiding volgen in België (en omgekeerd) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Een type-samenwerkingsconventie opstellen om stapsgewijs specifieke prioritaire geachte situaties aan te pakken (eerst binnen een proefgebied) ▪ Een grensoverschrijdend stelsel voor beroepsopleiding, bestemd voor werkzoekenden (met name in reconversie) 	

Belemmering	Overwogen oplossingen			Overleg	Kenniis	Voornaamste overwogen acties	Goede praktijken
	Internationaal recht (akkoord, conventie)	Intern recht (wet, administratieve bepaling)	Overleg				
		<ul style="list-style-type: none"> Openstellen van de Belgische financiële steun voor Franse werkzoekenden die een beroepsopleiding volgen in België (en omgekeerd) 					
LEERLING- STUDENT – LEERJONGEN/ - MEISJE							
1. Onvoldoende equivalentie tussen de diploma's, certificaten en kwalificaties aan weerskanten van de grens	<ul style="list-style-type: none"> Sneller de Europese referenties in de nationale en regionale wetgeving en reglementering integreren 	<ul style="list-style-type: none"> Sneller de Europese referenties in de nationale en regionale wetgeving en reglementering integreren 	<ul style="list-style-type: none"> Sneller de Europese referenties in de nationale en regionale wetgeving en reglementering integreren 		<ul style="list-style-type: none"> Het ministerieel niveau sensibiliseren (FR en BE) Nadenken over gemeenschappelijke optionele en complementaire opleidingsmodules Zich richten op de certificaten en kwalificaties erkend door de beroepsorganisaties, opleidingen voor knelpuntberoepen en voor gereguleerde beroepen 	<ul style="list-style-type: none"> Werkgroepen georganiseerd door de « Conseil régional Nord-Pas-de-Calais » rond werk en beroepsopleiding, die per strategisch gebied werken 	
2. Afwezigheid van een grensoverschrijdend kader voor de beroepsopleiding (leerwezen)	<ul style="list-style-type: none"> Een grensoverschrijdend kader voor de beroepsopleiding uitwerken 	<ul style="list-style-type: none"> Een avenant opstellen bij het volgende « Contrat de plan régional de développement des formations professionnelles (CPRDF) » met daarin een grensoverschrijdend luik 	<ul style="list-style-type: none"> Een avenant opstellen bij het volgende « Contrat de plan régional de développement des formations professionnelles (CPRDF) » met daarin een grensoverschrijdend luik 	<ul style="list-style-type: none"> Een gemeenschappelijk begrip van de grensoverschrijdende beroepsopleiding en de doelgroepen ontwikkelen De actoren in een netwerk onderbrengen en bi- of trilaterale akkoorden opstellen De juridische obstakels precies omschrijven Het publiek differentiëren (stagiair, werknemer, werkzoekende) De noden opsporen in functie van de economische sectoren en het grondgebied De technische opleidingsvoorzieningen voor knelpuntberoepen samenbrengen De invoering overwegen van experimenten binnen een bepaald grondgebied of sector De mobiliteit vergemakkelijken van leerjongens en -meisjes 	<ul style="list-style-type: none"> Kaderakkoord betreffende de grensoverschrijdende beroepsopleiding binnen de Grande Région (2014) Kaderakkoord betreffende de grensoverschrijdend leren in de Bovenrijn (2013) Partnerschapsconventie op het gebied van de beroepsopleiding, werkgelegenheid, oriëntatie en leerwezen tussen Champagne-Ardenne en Wallonië (2013) Reflectie door het Maison de l'Emploi Lys-Tourcoing over de obstakels 		
REIZIGER – VERVOERDER							
1. Meerprijs om de grens over te steken bij treinblijtten	<ul style="list-style-type: none"> (FR) Overwegen het eerste grote station aan de andere kant van de grens te bedienen als binnenlands vervoer om zo een tarief toe te passen gelijkaardig aan dat voor nationale trajecten 	<ul style="list-style-type: none"> (FR) Overwegen het eerste grote station aan de andere kant van de grens te bedienen als binnenlands vervoer om zo een tarief toe te passen gelijkaardig aan dat voor nationale trajecten 	<ul style="list-style-type: none"> (FR) Overwegen het eerste grote station aan de andere kant van de grens te bedienen als binnenlands vervoer om zo een tarief toe te passen gelijkaardig aan dat voor nationale trajecten 	<ul style="list-style-type: none"> SNCF en NMBS blijven sensibiliseren over de meerprijs en de communicatieproblemen (informatiedragers) en de toegankelijkheid van het huidige aanbod (territoriaal netwerk van bijtellenverdeling - Trampoline). Werken aan een betere integratie (één gezamenlijke bijteldrager) of de verschillende dragers met elkaar compatibel maken voor het hele grensoverschrijdende netwerk. 	<ul style="list-style-type: none"> SNCF en NMBS blijven sensibiliseren over de meerprijs en de communicatieproblemen (informatiedragers) en de toegankelijkheid van het huidige aanbod (territoriaal netwerk van bijtellenverdeling - Trampoline). Werken aan een betere integratie (één gezamenlijke bijteldrager) of de verschillende dragers met elkaar compatibel maken voor het hele grensoverschrijdende netwerk. 		

Belemmering	Overwogen oplossingen				Goede praktijken
	Internationaal recht (akkoord, conventie)	Intern recht (wet, administratieve bepaling)	Overleg	Kennis	
2. Afwezigheid van een grensoverschrijdende strategie voor collectief vervoer (alle vervoerswijzen)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Beter coördinatie tussen de bevoegde autoriteiten aan weerskanten van de grens om een grensoverschrijdende strategie uit te werken voor het openbaar vervoer 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Werken aan een gedeelde diagnose 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De grensoverschrijdende dimensie integreren in de volgende gezinsenquête over verplaatsingen in de metropool Rijsel ▪ Andere, meer aangepaste enquêtemethoden overwegen ▪ De band versterken tussen SMIRT en de EGTS Eurometropool ▪ De toepasbaarheid evalueren van de oprichting van een autoriteit voor de organisatie van het grensoverschrijdend vervoer
INRICHTER – INWONER – MILIEU					
1. Er wordt weinig rekening gehouden met de territoriale continuïteit in documenten over ruimtelijke ordening, strategische documenten en projecten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Het Frans-Belgische charter over verplichte grensoverschrijdende raadpleging (2007) actualiseren 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Proceduregids van de grensoverschrijdende raadpleging in de Bovenrijn (2010) ▪ Intentieverklaring om de wederzijdse informatie en grensoverschrijdende samenwerking te bevorderen op het vlak van ruimtelijke ordening in de Bovenrijn (29/11/2013)
2. Gebrek aan toe-eigening van stedenbouwkundige documenten, van strategische documenten in de grensgebieden	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De dialoog en het wederzijds leren versterken binnen het kader van technische uitwisselingsplatformen 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Interregionaal platform voor de uitwisseling van informatie en goede praktijken tussen het Waals Gewest, het Vlaams Gewest en het Brussels Gewest ▪ VICORO platform aan Vlaamse kant (speciaal opgericht voor grensoverschrijdende raadplegingen) ▪ Internationale Scheldeconferentie (hoger integratieniveau: beheer en crisis)

Belemmering	Overwogen oplossingen			Voornaamste overwogen acties	Goede praktijken
	Internationaal recht (akkoord, conventie)	Intern recht (wet, administratieve bepaling)	Overleg		
3. Incoherenties veroorzaakt door de verschillen tussen de Franse en de Belgische regelgeving (bijvoorbeeld met betrekking tot de inplanting van windmolens)	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> Een missie van operationele expertise aanvragen bij de « Conseil général de l'environnement et du développement durable (CGEDD) » 	<ul style="list-style-type: none"> De verschillen in regelgeving tussen Frankrijk en België identificeren, inventariseren en verbeteringsvoorstellen doen binnen een grensoverschrijdend kader 	<ul style="list-style-type: none">
4. Moeilijkheden met het grensoverschrijdend afvaltransport voor valorisatie	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> Franse en Belgische technische experts inschakelen 	<ul style="list-style-type: none"> De typologie van het op te waarderen afval verduidelijken evenals de bestaande juridische en reglementaire belemmeringen De installaties en uitrustingen die gedeeld kunnen worden, inventariseren Lokale innovatiefilières met betrekking tot de verwerking en opwaarding van afval identificeren De administratieve stappen i.v.m. het grensoverschrijdend vervoer van afval vereenvoudigen 	<ul style="list-style-type: none"> Akkoord getekend door Wallonië en het Groothertogdom Luxemburg dat gegevensuitwisseling mogelijk maakt betreffende de invoer van Luxemburgse gier in Wallonië (2013)

PATIENT – GEZONDHEIDS- EN MEDISCH-SOCIAAL WERKER

<p>1. Overblijvende moeilijkheden in de toepassing van het Frans-Belgische kaderakkoord over de samenwerking op het vlak van gezondheid</p>	<ul style="list-style-type: none"> De in dat kaderakkoord voorziene Gemengde Commissie oprichten 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> Duidelijk de samenstelling, opdrachten en vertegenwoordiging van de Gemengde Commissie definiëren 	<ul style="list-style-type: none">
<p>2. Probleem van de ten laste blijvenden</p>	<ul style="list-style-type: none"> Vooruitgang boeken in de validering van de ZOAST conventie aan de kust (Duinkerken) De veralgemening van de alle ZOAST laten gepaard gaan met de informatisering van de ten laste neming van de ten laste blijvenden gebruikt door de ZOAST van de Ardennes 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> De onderwerpen definiëren waarover de ZOAST meer goede praktijken onderling zouden moeten uitwisselen en het proces opvolgen of zelfs echte inter-ZOAST banden creëren 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none">
<p>3. Probleem met grensoverschrijdende ambulante zorg</p>	<ul style="list-style-type: none"> Het ZOAST principe aanpassen aan de ambulante zorg 	<ul style="list-style-type: none"> In Frankrijk de omzetting volgen van Richtlijn 2011/24/UE 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none">
<p>4. Overblijvende moeilijkheden met de toepassing van het Frans-Waalse akkoord over het onthaal van gehandicapten</p>	<ul style="list-style-type: none"> Een type-conventie uitwerken voor de volwassen sector 	<ul style="list-style-type: none"> Het Waals regelgevend kader versterken voor sterkere kwaliteitseisen 	<ul style="list-style-type: none"> Een gezamenlijke inspectiemethode van de onthaalinstellingen opzetten 	<ul style="list-style-type: none"> Precieze kennis verwerven over het aantal betrokkenen 	<ul style="list-style-type: none"> Eén enkele gesprekspartner aanduiden voor de Departementen om de onderhandelingen te vergemakkelijken In de mate van het mogelijke CAO's afsluiten Een conventioneerskalender vastleggen vanaf 2015 Geleidelijk aan de Franse en Waalse inspectieprocedures op elkaar afstemmen De gegevens kruisen van de AWIPH, de ziekteverzekering en de Franse departementen 	<ul style="list-style-type: none">
<p>5. Moeilijkheden met de zorg voor Franse ouderen in Waalse rusthuizen</p>	<ul style="list-style-type: none"> Een nieuw terugbetalingscircuit creëren (omwille van de Belgische staatshervorming) door de ondertekening van conventies tussen de Belgische Gewesten en de Franse ziekteverzekering 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> Een betere kennis hebben van de stromen (kwalitatief en kwantitatief) De haalbaarheid evalueren van een instrument dat de "uitvoerbaar" toelaat van APA en andere prestaties binnen een bepaalde grensstreek en binnen erkende instellingen 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none">

<p>6. Obstakels voor de tenlasteneming van overledenen in de grensoverschrijdende gebieden</p>	<ul style="list-style-type: none"> Een gemengd Frans-Belgisch akkoord ondertekenen (ratificering door de federale en gefedereerde entiteiten in België) 				<ul style="list-style-type: none"> Middellange termijn: een afwijking opstellen bij het Akkoord van Straatsburg (1973) over het vrij verkeer van het lichaam van mensen overleden binnen de Europese Unie Lange termijn: een Frans-Belgisch akkoord uitwerken over de transfer van lichamen en assen van overledenen 	<ul style="list-style-type: none"> Reglement betreffende het Intra-Benelux vervoer van stoffelijke resten (1967) Akkoord tussen Frankrijk en het Vorstendom Monaco over het vervoer van lichamen (15/10/1963)
BURGER – CIVIELE VEILIGHEID						
<p>1. Afwezigheid van een permanente structuur voor coördinatie en samenwerking op het vlak van de civiele veiligheid</p>	<ul style="list-style-type: none"> Een Commissie van goed nabuurschap oprichten (naam te bedenken) 				<ul style="list-style-type: none"> Haar precieze taken bepalen Werkingsregels, regelmaat van vergaderen, samenstelling en perimete definieren Jaarbalans opmaken 	
<p>2. Afwezigheid van een Frans-Belgisch juridisch kader voor de civiele veiligheid</p>	<ul style="list-style-type: none"> Een kaderakkoord ondertekenen tussen Frankrijk en België en de bijzondere regelingen updaten. 				<ul style="list-style-type: none"> De grote lijnen van het akkoord vastleggen binnen de Commissie van Goed Nabuurschap Analyseren welke wetgeving moet verdwijnen of ontwikkeld worden 	
<p>3. Onvoldoende kennis van de toezichtssystemen en noodplannen</p>	<ul style="list-style-type: none"> Een grensoverschrijdend schema uitwerken voor de analyse en dekking van risico's. 				<ul style="list-style-type: none"> Een project uitwerken dat kan genieten van INTERREG V co-financiering 	